

# 15<sup>E</sup> CONGRÈS AQEI

CENTRE DES CONGRÈS  
ST-HYACINTHE

# PLANIFIER DEMAIN AVEC *agilité*

PANEL  
MODES COLLABORATIFS  
DANS LA RÉALISATION  
DE CONTRATS

13 DU 15  
AU MARS  
2024



**AQEI**

Association Québécoise  
des Entrepreneurs en  
Infrastructure

✓ **RECONNUE**  
RBQ • CMMTQ • CMEQ

Organisme  
dispensateur



**SOLENO**

La maîtrise de l'eau pluviale

PARTENAIRE  
MAJEUR

# Congrès AQEI 2024

## SCT / LCOP

- 3 réseaux – Entreprises du gouvernement – Monde municipal
- Année 2022-2023 (26 G\$ - 10 G\$) (SQI - MTMD)

## MODES DE RÉALISATION

- Encadrement de 2008
- RCTC (traditionnel) – LCOP (PPP)
- Évolution (CCF, CCP...)

# TRAVAUX RÉALISÉS / EN COURS

## MODES ALTERNATIFS/COLLABORATIFS

- Comité de travail (SCT, SQI, MTMD, Réseaux) (Hiver 2023)
- Besoins des organismes publics
- Industrie (mars 2023, février 2024)
  - OUI aux modes alternatifs / collaboratifs
  - Projets de différentes envergure / régions
  - Expérimenter avant de réglementer
- Espace d'innovation (LCOP)

## ALLÈGEMENT / MODERNISATION DU RCTC

- 2024



# PONT WAABAN – 3<sup>e</sup> LIEN DE KINGSTON

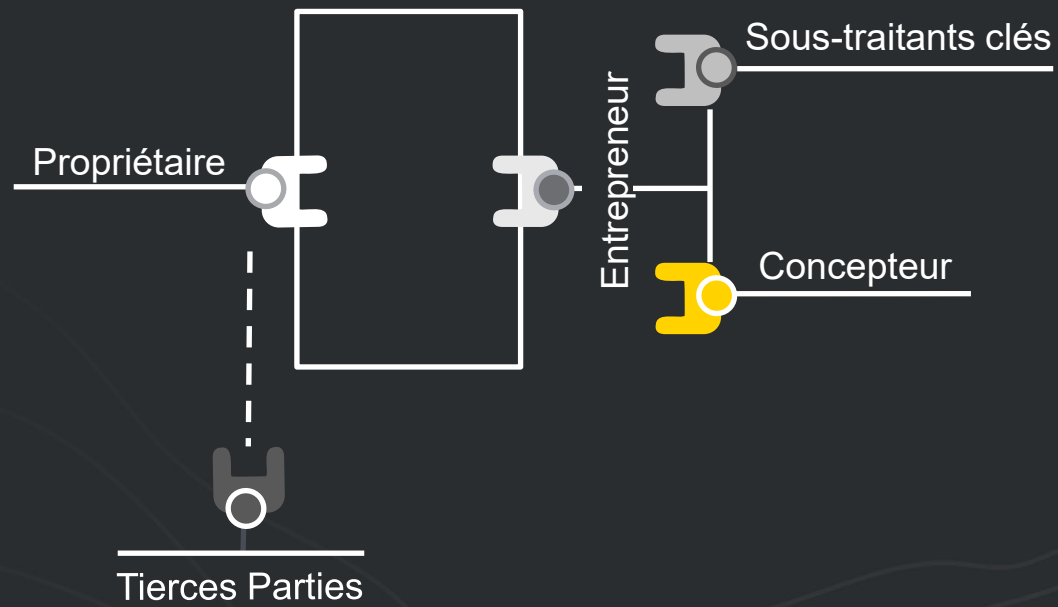
## RÉALISATION DE PROJET INTÉGRÉE (RPI)

- Client: Ville de Kingston
- Budget total maximal de 175 M\$
- Estimation initiale du coût de construction : 161 M\$
- Durée: 4 ans (validation, conception, construction)

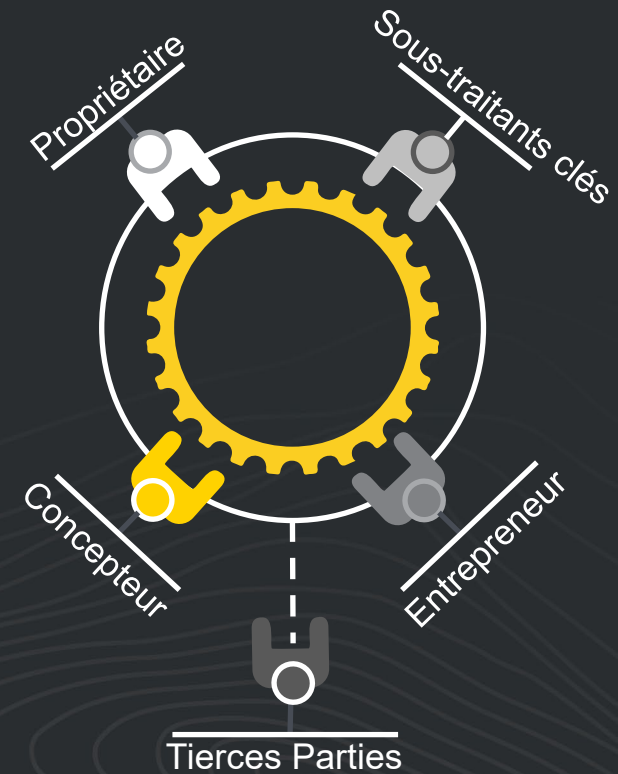


# STRUCTURE ORGANISATIONNELLE

## CONCEPTION-CONSTRUCTION



## RÉALISATION DE PROJET INTÉGRÉE

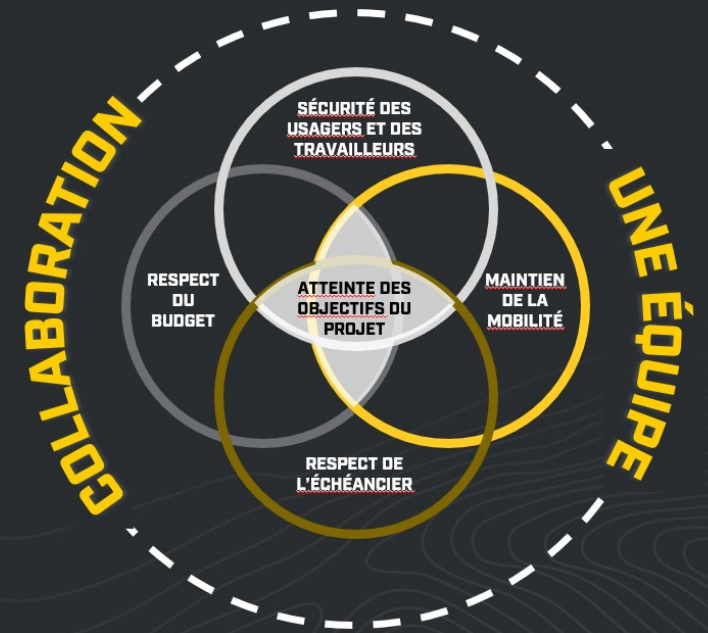


# FONDEMENTS DE LA RPI

ÉQUIPE INTÉGRÉE PROPRIÉTAIRE –CONCEPTEUR –  
ENTREPRENEUR

## COMPOSANTES CLÉS

- ✓ Charte de projet
- ✓ « pas de faute ni de réclamation »
- ✓ Rapport qualité-prix (« *Value for Money* »)
- ✓ Transparence et livre ouvert
- ✓ Identification et gestion des risques
- ✓ Partage des économies / dépassements de coût







#### CONCEPT INITIAL:

- Pont signature à arche
- Budget insuffisant
- Coût d'acier élevé



#### CONCEPTION RÉVISÉE:

- Respect du budget
- Réduction de quantités d'acier
- Construction simplifiée

**L'ÉQUIPE RPI A TRAVAILLÉ EN COLLABORATION ÉTROITE POUR DÉVELOPPER ET VALIDER LA CONCEPTION RÉVISÉE AUPRÈS DES TIERS PARTIES ET DES RÉSIDENTS**



# PROJET DE RECONSTRUCTION DU PONT DE L'ÎLE-AUX-TOURTES

